



FR



20 YEARS
ON THE ROAD
2000-2020





ENEZ PARTAGER LA ROUTE AVEC NOUS

AZUB est né grâce aux quelques secondes où j'ai aperçu pour la première fois un vélo couché, il y a 23 ans en Norvège. Cet instant a été suivi par des années de tests et d'exploration des secrets de ces vélos spéciaux, les premières tentatives d'en construire un moi-même, des centaines d'heures passées dans l'atelier et les moments incroyablement agréables lors des premières balades. En 2000, après trois années enthousiastes à découvrir et à comprendre comment construire ces vélos, le moment de la création officielle d'AZUB était venu. Comme beaucoup d'entrepreneurs, j'ai tenté de conjuguer ma passion et mon besoin de subvenir à mes besoins économiques.

Les plans initiaux étaient simples, voire naïfs. Tout ce qui s'est passé depuis reste une pure et belle aventure pleine de ressentis et d'images dans ma tête : cette énergie folle qu'il fallait déployer à créer les modèles de vélos couchés, quand on a reçu les premiers retours positifs des clients, quand on a participé aux premiers salons, quand j'ai passé mes premières nuits blanches à résoudre divers problèmes. Ces sensations inoubliables sont toujours présentes chez AZUB. En effet, cette période initiale a donné à AZUB sa raison d'être et sa philosophie. Il ne s'agit pas seulement d'un business car nous travaillons tous les jours avec de l'enthousiasme, de la détermination et de la foi.

Après trois années d'existence d'AZUB, mon frère Lad'a a rejoint l'équipe, qui a continué à grandir petit à petit. De plus, depuis le début d'AZUB je considère nos clients comme faisant aussi partie de notre communauté. Avec leurs besoins ils nous aident à définir notre direction, ils font progresser nos produits vers la perfection avec leur critiques et suggestions constructives, et à travers leurs expériences, ils répandent la bonne réputation d'AZUB. Nous les écoutons et nous nous nourrissons de leurs connaissances et de leurs idées. C'est un cycle vertueux et très épanouissant.

Mais la vie ne concerne pas que l'entreprise, la famille aussi. Une famille nombreuse et les affaires ? Est-ce compatible ? Il n'est

pas facile de trouver l'équilibre entre les deux, mais c'est possible. J'ai fondé ma famille quand AZUB était déjà adolescent et n'avait plus besoin d'une énergie illimitée comme au départ. La famille et l'entreprise ne s'opposent pas nécessairement. D'ailleurs, je pense aujourd'hui qu'elles se nourrissent mutuellement en une sorte de symbiose. La famille donne de l'énergie à l'entreprise et vice versa. Si les valeurs, les besoins et les possibilités des deux sont équilibrés, tout le monde peut en bénéficier. L'objectif est de mener une vie durable, pas seulement avoir une entreprise durable.

AZUB est toujours en route, une belle route bordée de quelques moments difficiles, mais surtout de réussite et d'épanouissement. En 2015, 2016 et 2018, nous avons remporté le prix du « Tricycle de l'année ». En 2018, nous avons déménagé dans un magnifique nouveau bâtiment. Ce sont des choses mesurables et visibles. Mais le plus grand cadeau est que nous pouvons écrire ce livre. Le livre sur les 20 ans d'AZUB. Un livre dans lequel il y a beaucoup d'histoires humaines incroyables. Un livre sur la façon de créer humblement et patiemment des valeurs durables si nécessaires pour ce monde.

Je remercie tous mes collaborateurs Lad'a Z., Honza, Libor, Miro, Lad'a K., Ondra, Milan, Karel, Andrei, Pavel Š., Filip, Jan, Franta, Jim, Jonáš, Jiří, Lad'a B., Pavel H., Petr H., Veronika, Tomáš G., Tomáš T., Roman, Marek, Zdeněk, Broňa et tous ceux qui nous ont déjà aidés lors de salons ou autres événements. Merci aussi à tous nos clients pour leur utilisation de nos vélos et leur contribution à la renommée d'AZUB et à l'amélioration de nos produits.

Continuons ! Avec humilité, détermination et responsabilité !

Aleš Zemánek, Fondateur





TROFORS, NORVÈGE

L'histoire d'AZUB a commencé le 15 juillet 1997 dans le petit village de Trofors au nord de la Norvège près du cercle polaire. Là, Aleš a vu pour la première fois un vélo couché. Pendant une seconde. Cette seconde a écrit la première lettre de l'histoire d'AZUB. Cela a eu lieu lors d'un des nombreux voyages d'Aleš. Au retour de ce voyage, les choses ont pris une tournure rapide. Grâce à un test de vélo couché Radius décrit dans le magazine Peloton, Aleš a appris qu'un certain M. Nakládal construisait également des vélos couchés à Brno. Aleš a donc du appeler tous les Messieurs dénommés Nakládal qu'il avait trouvés dans l'annuaire téléphonique de Brno. Et il l'a bien trouvé ! Aleš lui a commandé un cadre, l'a ramené à la maison en hiver, l'a coupé, en a changé la géométrie à son goût et c'est avec cette monture ressoudée qu'il a pu faire les premiers tests au printemps suivant.



-02 | 1998

MOYEN-ORIENT

Au printemps et en été, Aleš a acquis de l'expérience avec sa première construction. Il a parcouru des milliers de kilomètres et a apprécié chaque coup de pédale. Mais c'est son voyage en automne au Moyen-Orient, pourtant sans vélo, qui a été le plus marquant. Ce voyage effectué à 21 ans lui a donné une énorme confiance en lui, une grande expérience et lui a permis de prendre conscience des différences de coutumes et de comportements dans différents endroits du monde. En tout cas, cette expédition l'a transformé humainement parlant.

Soit dit en passant, le premier vélo sur lequel Aleš roulait à ce moment-là, roule toujours et son propriétaire actuel habite près d'Uherský Brod, la ville où est installé AZUB.



-01 | 1999

LE PREMIER AZUB AU MONDE

À son retour du Moyen-Orient, Aleš s'est lancé dans les premiers dessins de son propre vélo couché et a même construit au printemps un amortisseur inversé, qui devait être placé sous le cadre du vélo, permettant de placer le siège juste devant la roue arrière, pour une meilleure répartition du poids. Ce développement s'est finalement avéré être une impasse. Le premier cadre construit par Aleš lui-même n'a vu le jour que quelques mois plus tard, basé sur un tube Cro-Mo de 37mm x 1,4mm. Après de longues semaines dans l'atelier, le premier produit entièrement conçu par Aleš a été créé et son enthousiasme était sans limites. Le désir d'en construire un autre était tout aussi illimité, mais son amour pour les voyages a appelé Aleš à partir en expédition dans les montagnes du Vénézuéla.

« AZUB 0 », comme nous appelons le tout premier vélo 100% AZUB, a parcouru des milliers de kilomètres non seulement avec Aleš, mais aussi avec notre ami le voyageur Karel Tříška. Aujourd'hui, nous l'avons exposé dans nos locaux.

« J'ai commencé à voyager seul pendant plusieurs jours à l'âge de 12 ans. À ce moment-là, j'avais un vélo « Velamos » ordinaire venant de mon père, et pendant les longs trajets, mon dos et mes poignets me faisaient mal. Dans le magazine Cykloturistika, j'ai découvert un article sur les vélos couchés et j'en suis immédiatement tombé amoureux. C'est ainsi qu'a commencé ma recherche pour acheter ou construire un tel vélo. Bien sûr, je n'avais aucune expérience de la construction. Alors que j'avais acheté les premières pièces pour la construction, j'ai découvert AZUB et sa première version AZUB 0. Les débuts sur mon vélo couché étaient un peu incertains, mais après quelques sorties je me suis habitué à une nouvelle vision du monde. Je n'avais plus le regard tourné vers le pneu avant comme sur un vélo ordinaire, et j'avais donc envie de voyager et d'explorer de nouveaux endroits. Et c'est toujours le cas, même si je roule sur un nouveau vélo couché AZUB depuis quelques années maintenant. »

Karel Tříška, cycliste, République tchèque





4. 12. 2000

Un autre retour de voyage puis un autre cadre. Pendant la construction de ce dernier, Aleš a pensé qu'il pourrait gagner sa vie en faisant des vélos couchés. Progressivement, la première liste de prix, les premières photos de présentation et le premier site Internet ont été créés. Le nom AZUB, composé des premières lettres du prénom et du nom d'Aleš et du lieu où il vivait, c'est-à-dire Aleš Zemánek Uherský Brod, a alors vu le jour. Étant donné qu'Internet en était à ses balbutiements et que chaque nouveau site tchèque était une nouveauté bienvenue dans la communauté informatique, un lien vers azub.cz est apparu sur la page principale du portail Seznam.cz aussi populaire à l'époque en République tchèque que Google.com maintenant. Ainsi AZUB s'est présenté au public pour la première fois. Un instant plus tard, Aleš a reçu ses trois premières commandes pour des vélos couchés. Et ceci en un jour. Au cours des semaines suivantes, Aleš les a construits et les a personnellement apportés aux clients. Deux de ces trois vélos roulent toujours.

Le 4 décembre 2000, Aleš a fondé un commerce, créant ainsi officiellement la société AZUB BIKE.



01 | 2001

ILLUSIONS PERDUES ET RETROUVEES

Quand Aleš a fondé AZUB BIKE, il n'avait que 23 ans et une idée complètement naïve, qui pourrait difficilement être qualifiée de plan d'affaires. Il n'incluait pas les impôts ni les cotisations de sécurité sociale, mais l'accent était mis sur des facteurs tels que „plus d'argent“ et „plus de temps pour voyager“. Ces deux objectifs n'étaient qu'illusion dès la première année d'activité et Aleš a donc dû trouver une autre motivation. Elle était basée sur deux principes. Le premier consistait à montrer à tous ceux qui ne croyaient aux vélos couchés ni en tant que concept, ni en tant que produits susceptibles d'être vendus qu'il était possible de gagner sa vie grâce à leur production. Le second était l'enthousiasme procuré par chaque nouveau modèle. Aleš a même dormi avec ses premiers vélos. Il les avait dans sa chambre et le soir, il allait les regarder.

Ces deux visions se sont réalisées au fil des ans et se sont quelque peu éteintes en tant que moteur, donc aujourd'hui, Aleš est d'avis que les sources de motivation doivent se renouveler au fil des ans car la situation dans et autour de l'entreprise est en constante évolution. Mais une motivation demeure. Celle d'apporter de la joie à tous les clients, qu'il s'agisse de cyclistes du dimanche ou de randonneurs longue distance. Sans oublier les personnes handicapées à qui nos tricycles ont permis de refaire du vélo et d'explorer leur environnement avec leur propre force et cheveux au vent.

« Comment était l'année dernière pour moi ? Je peux dire que c'est un tournant, car après huit ans j'apprécie enfin le vent dans mes cheveux. Je suis devenue une cycliste passionnée grâce à mon vélo couché. En plus des promenades avec mes parents, j'ai même participé à une course pour cyclistes handicapés à Brno, où j'ai terminé deuxième de ma catégorie sur le parcours de 16 km. Cela m'a demandé des efforts, mais j'étais fière d'avoir réussi. J'attends avec impatience la prochaine saison et les kilomètres parcourus ! »

Terezka, cycliste handicapée physique, République tchèque



02 | 2002

NOTRE PREMIER SPEZI

L'étape peut-être la plus importante du début de l'histoire d'AZUB a été de franchir les frontières de la République tchèque et d'offrir ses vélos couchés sur les marchés étrangers. Cela deux ans avant l'adhésion de la République tchèque à l'Union européenne, à un moment où chaque vélo exporté devait passer par un processus complexe de dédouanement et de paiement des droits et taxes. Nous avons visité pour la première fois en 2002 la Spezialradmesse (« Salon du Vélo Spécial »), la plus importante foire mondiale de vélos horizontaux, qui a lieu chaque année en Allemagne. Ayant oublié certaines parties de notre décor à la maison, nous avons un stand très improvisé. Il était dominé par une grande inscription rouge www.AZUB.cz dessinée au spray sur une voile blanche. Même ainsi, nous avons suscité l'intérêt des visiteurs. A l'époque notamment à cause du prix, car AZUB était la marque de vélo couché la moins chère au monde, mais aussi par le travail réalisé sur nos vélos et par notre enthousiasme.



03 | 2003

UNE FORMIDABLE ÉQUIPE, LA BASE ESSENTIELLE

Après les trois premières années, AZUB a connu un autre tournant. Une nouvelle expérience. Travailler en équipe. Aleš a embauché son frère aîné Lad'a et deux ans plus tard, en 2005, Honza Galla. Les deux sont toujours dans AZUB et ils sont son lien fondamental. Sans eux et d'autres qui sont venus plus tard, AZUB ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui. Chaque membre de l'équipe a apporté un nouvel élan, de l'innovation et de l'enthousiasme à l'entreprise. La sélection des collaborateurs a été, est et continuera d'être un grand défi pour l'avenir. Ce n'est pas donné à n'importe qui de participer à l'avenir d'AZUB. Ce doit d'abord être une personne en résonance avec l'esprit d'entreprise d'AZUB, qui a correctement fixé les priorités de la vie, qui est un passionné de son domaine, et qui a le don d'enrichir positivement son environnement. Notre formidable équipe de collaborateurs est la base absolue du bon fonctionnement de notre entreprise.



04 | 2004

UN DESIGN TCHÈQUE

Dans les premières années, le développement a été très rapide, voire précipité. Des nouveautés dans le design de nos vélos arrivaient plusieurs fois par an et chaque génération de vélo prenait le nom de l'année correspondante : AZUB 2000, AZUB 2001, AZUB 2002. Puis l'évolution de 2003 a plus simplement été nommée « AZUB 3 », suivi de l'AZUB 4 en 2004. Il a été nommé pour le National Design Award en 2004, et bien que nous n'ayons pas reçu le premier prix, c'était pour nous un signe clair que nous allions dans la bonne direction.

L'AZUB 4 avait déjà un tube de cadre principal en aluminium d'un diamètre de 60 mm, comme tous nos vélos actuels. Ce fut un grand changement par rapport aux précédents cadres en acier de 37 mm de diamètre de tube, qui se déformaient beaucoup plus pendant la conduite. Cependant, la fourche arrière était toujours en chrome-molybdène.



05 | 2005

NOTRE DEUXIÈME MODÈLE

L'esprit aventurier de l'équipe AZUB appelait de ses vœux un vélo plus proche de l'univers VTT. Il devait être doté de composants de vélo conventionnels et avoir l'air plus mature, en particulier avec deux roues de 26 pouces. Ce souhait était également formulé par de nombreux clients. Il n'est donc pas étonnant que nous ayons introduit le modèle MAX en 2005, qui est toujours disponible aujourd'hui. À un moment donné, sa version vraiment tout-terrain s'appelait même « Hardcore ». L'AZUB Max est toujours l'un de nos modèles les plus populaires et c'est aussi le vélo personnel d'Aleš. C'est un excellent vélo pour les longs trajets et il est addictif. Notre découverte au fil du temps que nos vélos avec des roues de 20" et de bonnes suspensions se comportent finalement mieux en terrain difficile est une autre histoire.



06 | 2006

ASYMÉTRIE

L'année 2006 a été pour nous la preuve que la devise « A quelque chose malheur est bon » est bel et bien valable. Nous avons déjà longtemps bataillé sur la conception d'une nouvelle fourche arrière, qui devait correspondre aux standards esthétiques existants dans l'industrie du cyclisme, et apporter plus de rigidité et de légèreté. Mais elle ne pouvait toujours pas répondre à tout cela. Finalement, nous nous sommes associés à un grand fabricant tchèque de VTT pour développer une fourche arrière beaucoup plus rigide, plus légère et plus belle que nous n'avions pu l'imaginer. De plus, sa conception asymétrique offrait dès lors suffisamment d'espace pour une poulie réduisant considérablement la tension de la chaîne. Notre calvaire s'est finalement bien terminé !



07 | 2007

NORDKAPP - GIBRALTAR

C'est incroyable de voir comment s'est constituée une communauté de fans autour d'AZUB et combien de clients sont devenus nos amis. Un des exemples parfaits est l'événement organisé du Cap Nord à Gibraltar par notre responsable marketing Honza. L'équipe internationale, composée de huit équipiers (clients et employés d'AZUB) venant de République tchèque, d'Allemagne, des Pays-Bas et de Slovénie, était pour nous non seulement une équipe de compétiteurs, mais surtout un groupe constitué de huit bons amis. Ils se sont réunis pour parcourir courageusement 6153 km sans escale, en se relayant tour à tour sur un prototype de « highracer », vélo que nous n'avons toutefois jamais lancé commercialement. Il leur a fallu 11 jours, 20 heures et 10 minutes de l'Europe du Nord au sud. En moyenne, ils ont parcouru plus de 500 km par jour.



08

2008

MARIJA KOZIN

Le tour du monde en solo de Marija est le premier grand événement que nous ayons sponsorisé. Dans son cas, nous n'avions rien à craindre quant au retour sur investissement. Quand nous avons fait connaissance avec Maria, elle venait de parcourir 17 000 kilomètres de la Slovénie à Pékin, sur un vélo droit classique. Elle envisageait soit de rentrer chez elle en train soit d'essayer une alternative intéressante. Notre ami Peter Osterveršnik lui a donc proposé un vélo couché. Quelques échanges par e-mail ont suffi et notre atelier a commencé à construire une version spéciale de l'AZUB 5, équipé pour la première fois d'un porte-bagages expédition et de la première version de notre guidon bas en chrome-molybdène. Soulignons que Marija a parcouru les 17 000 km retour de la capitale chinoise jusqu'à Škofja Loka en Slovénie avec une seule chaîne, une cassette, un pédalier, une poulie et un jeu de tubes de protection de chaîne. Une performance incroyable !

« Quand je me suis élancée sur la route, je n'ai jamais imaginé que je pourrais revenir à vélo ou même changer de type de vélo. Le plan initial était de voyager de la maison à Pékin et de rentrer en train. Mais les plans changent. L'idée m'est venue, et avec la grande aide d'AZUB, cette idée est devenue réalité. Après des semaines de courriels, un colis incroyablement long m'attendait au bureau de douane, et même les douaniers ne croyaient pas qu'il contenait un vélo. Le lendemain, je m'y suis assise pour la première fois. Au milieu de Pékin, j'étais comme un petit enfant. La joie que ce vélo suscitait aux inconnus autour de moi ne peut être décrite avec des mots. Des sourires, des rires, l'envie d'essayer le vélo et aussi de m'aider avec quoi que ce soit, m'ont accompagné du début à la fin de mon périple. Cette source incessante d'énergie positive m'a accompagné dans les moments les plus difficiles de ma vie. Et ce jusqu'à maintenant. C'est pourquoi je suis toujours reconnaissante de la façon dont AZUB a cru en moi et de l'opportunité qu'ils m'ont donné de tirer le meilleur de moi-même. Honza, Aleš et toute l'équipe AZUB signifieront beaucoup pour moi pour toujours. »

Marija Kozin, aventurière, Slovénie



09

2009

UN VELO COUCHE « POPULAIRE »

À un moment donné, nous avons réalisé qu'il serait bien de proposer des vélos couchés aussi dans les pays où les revenus sont nettement inférieurs à ceux de l'Europe occidentale. Que ce soit en République tchèque, en Pologne ou en Hongrie, l'achat d'un vélo horizontal représente un énorme investissement. Nous avons donc rêvé d'un vélo couché populaire, qui serait capable de se démocratiser dans des pays à plus faible pouvoir d'achat. Une sorte de « Volkswagen Coccinelle » couchée ! Après plusieurs étapes de prototypage d'un vélo couché en acier avec un siège en toile, nous sommes revenus à notre tube en aluminium préféré, et l'AZUB ECO est né. C'était une machine simple, sans suspension, qui grâce à son grand empattement, avait une excellente stabilité. L'AZUB ECO a d'abord été commercialisé à 849 €. Ceci n'a pas suffi pour que ce modèle connaisse le succès.

Un an plus tôt, en 2008, nous avions également ajouté à notre catalogue trois modèles avec suspension mais de construction plus simple (Ibex, Apus et Bufo). Leurs ventes diminuaient lentement et nous avons été obligés de les supprimer de notre gamme en 2019. Depuis, nous nous consacrons à la construction de vélos haut de gamme, plus recherchés par nos clients du monde entier.



10 | 2010

NOTRE PREMIER TRICYCLE

Encore en 2007, Aleš affirmait qu’AZUB ne construirait jamais de tricycles. Il préférait tout simplement suivre le fil rouge qu’il s’était fixé au tout départ. Mais l’homme change et les tendances également. C’est pourquoi en 2010, deux prototypes de tricycles non suspendus à trois roues de 20 pouces, sans mécanisme de pliage, ont vu le jour. Nous avons été absolument conquis et n’avons depuis jamais cessé de travailler pour offrir des trikes de grande qualité. Comme tous nos vélos, les premiers tricycles avaient une position d’assise réglable, que ce soit par coulissement ou par inclinaison du siège. Le guidon était également réglable. Nous avons ensuite confié notre deuxième prototype, de couleur jaune, à la mascotte de notre entreprise et ami Broňa Nágel, qui a non seulement fait le tour d’Islande à vélo, mais aussi de nombreux autres itinéraires longue distance pour un total de 69 600 kilomètres. Ce n’est d’ailleurs qu’en 2019 qu’il a remplacé ce tricycle par un AZUB T-Tris 20 avec un moteur électrique. Au total, Broňa a parcouru plus de 100 000 km depuis sa retraite. Il est ce qu’on peut appeler un retraité actif !



11 | 2011

TRIcon + T-Tris

Aussitôt après avoir divulgué notre premier trike, nous avons travaillé dur sur deux nouveaux modèles. D'une part l'AZUB T-Tris, avec cadre pliable, d'autre part l'AZUB TRIcon, qui en plus du pliage a bénéficié d'une suspension inédite pour plus de confort. Les deux étaient dotés de trois roues de 20 pouces. Nous avons particulièrement cogité sur le TRIcon pour qu'il puisse être plié non seulement au milieu, mais aussi en pliant la fourche arrière, de sorte qu'une fois plié en trois, le trike devienne incroyablement compact, pour être emballé dans une housse et transporté dans une soute d'avion par exemple. Grâce à cela, l'épouse d'Honza, Eliška, l'a utilisé en 2011 lors de son voyage à travers l'Himalaya indien. Honza a également participé avec le TRIcon à la course de vélos solaires « Suntrip » deux ans plus tard. Aujourd'hui, nous construisons la plupart de nos vélos avec des roues arrière de 26 pouces, très à la mode, mais nous aimons toujours beaucoup les « vingt ».



12 | 2012

DEUX EXTRÊMES

2012 a vu apparaître un nouveau modèle AZUB, l'Origami, vélo couché pliant à deux roues. Nous avons repris la géométrie de l'AZUB ECO, qui avait une excellente maniabilité, et y avons ajouté un mécanisme de pliage et plusieurs autres possibilités de pliage pour en faire le modèle le plus compact de notre gamme. Il a ainsi rejoint notre « Extreme Line » aux côtés de l'AZUB TWIN. Mais l'AZUB TWIN, développé un peu avant, est aux antipodes de l'Origami. C'est de loin le plus grand modèle de notre gamme. Et c'est aussi le modèle qui a mis le plus de temps à entrer en production. Honza et Eliška ont testé son prototype lors de leurs expéditions en 2004 et 2005, mais ils n'étaient pas satisfaits à 100%. L'AZUB TWIN a donc dû être peaufiné durant plusieurs années avant d'atteindre des performances satisfaisantes. Aujourd'hui, le TWIN est tandem à deux-roues qui peut emmener ses deux passagers en tout confort et sécurité partout dans le monde.



13 | 2013

SUN TRIP

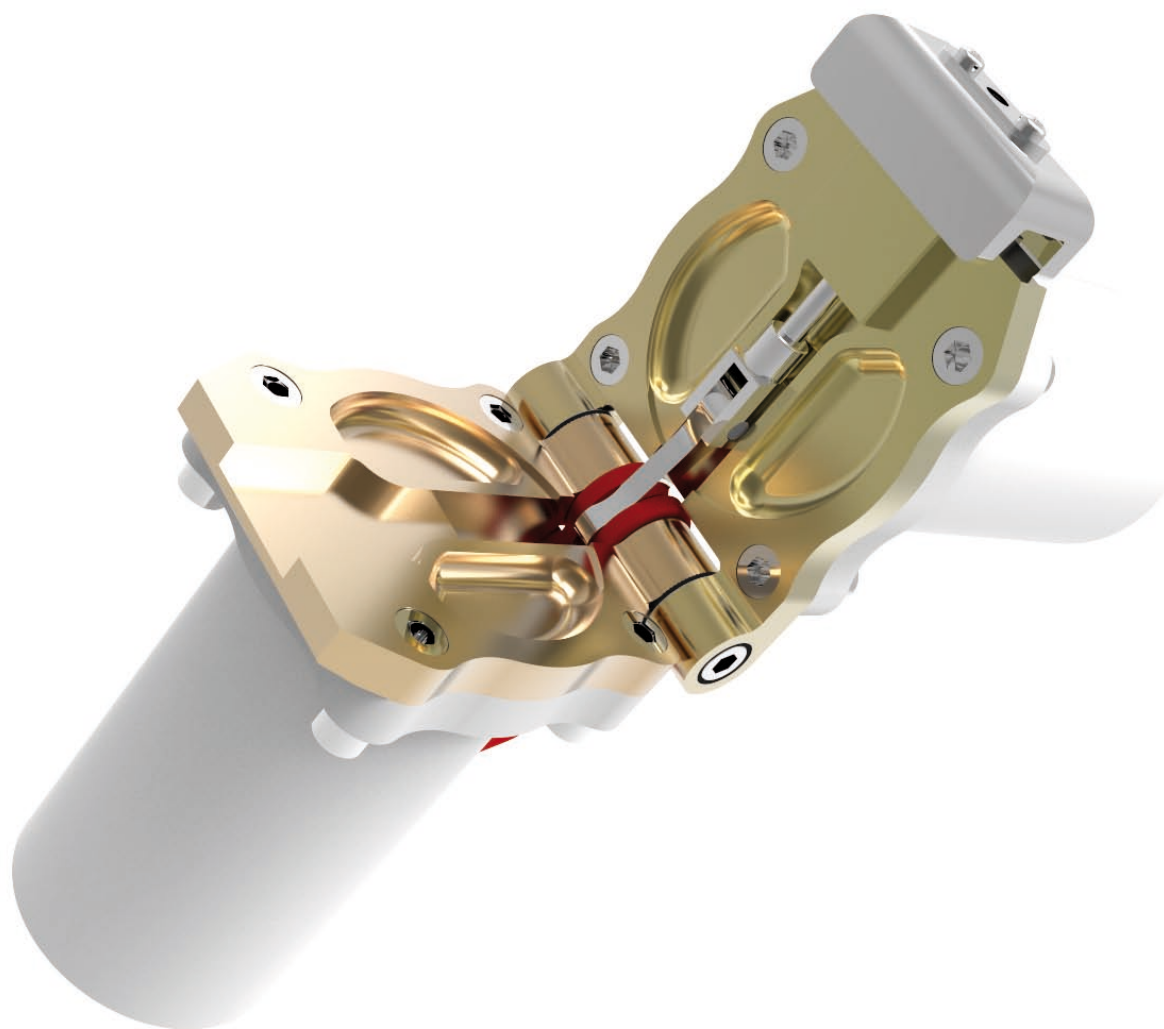
C'est formidable d'avoir des passionnés dans l'entreprise qui prennent leur pied sur leurs vélos couchés. Que ce soit Aleš lui-même, qui enfourche son AZUB MAX pour des voyages plus ou moins longs, notre mécano Miro, qui a construit par lui-même d'innombrables vélos couchés et trikes, ou Honza, qui a fait plusieurs voyages longs et exigeants « à l'horizontale ». Ce dernier a d'ailleurs convaincu un autre de nos collègues, Karel, de faire équipe avec lui, et ensemble ils ont pris part à la première édition du « Sun Trip », course de vélos solaires (vélos à assistance électrique rechargés par la seule énergie du soleil) de la France au Kazakhstan. Le tracé de près de 8000 km, traversant une dizaine de pays, était comparable au célèbre Paris-Dakar automobile en termes de difficulté. Les participants devaient non seulement lutter contre leur propre fatigue, mais aussi contre les problèmes techniques, les climats capricieux et les environnements hostiles. Honza et Karel sont finalement arrivés à Astana après 46 jours, en quatrième position au classement général, mais premiers des équipes de deux. En plus de leurs jambes, seuls le soleil et leur bonne humeur les ont aidés à réussir cette aventure.



14 | 2014

INNOVATION

Trois ans après le lancement des TRIcon et T-Tris, nous avons ressenti le besoin d'améliorer fondamentalement nos trikes. Nous avons donc planché sur deux améliorations majeures : l'évolution vers des roues arrière de 26 pouces, ainsi qu'un nouveau mécanisme de pliage qui réponde à nos exigences de facilité d'utilisation et d'entretien, de performance globale et d'esthétique. Nous avons non seulement allongé la fourche de suspension arrière du TRIcon pour la roue de 26 pouces, mais nous l'avons également élargie pour accueillir un moyeu de 157 mm de large avec un axe fixe. Une première dans le monde du vélo couché ! Avec un moyeu large, cet axe crée une unité rigide qui améliore considérablement les caractéristiques de conduite dans les virages rapides et sollicite moins le cadre du tricycle. Pour pouvoir utiliser des moyeux standard de 135 mm, par exemple lors de l'installation d'un moyeu à vitesses ou d'un moteur électrique, la fourche est équipée de pattes interchangeables. Les roues de 26 pouces et le nouveau mécanisme de pliage ont été dévoilés au public au SPEZI en 2015 et quelques mois plus tard, AZUB TRIcon 26 a remporté le prix du « Tricycle de l'année 2015 ».



15 | 2015

NOS RÉUNIONS ANNUELLES

Tous les 5 ans depuis la création d'AZUB, nous organisons un grand rassemblement de vélos couchés à Uherský Brod. Pas besoin d'avoir un vélo AZUB pour être le bienvenu ! Rencontrer des gens qui partagent notre passion est une grande joie pour nous. C'est aussi l'occasion de recueillir les retours de nos clients et de parler de leurs expériences autour d'un verre de vin ou une bière à la main. Mais ces rassemblements nous permettent surtout de nous balader ensemble à travers les paysages pittoresques autour d'Uherský Brod et dans la Slovaquie Morave voisine, jalonnée de nombreuses pistes cyclables et routes secondaires tranquilles. Le folklore y est encore omniprésent, si bien qu'il n'est pas surprenant que nos réunions soient rythmées par la musique traditionnelle morave. Nous aurons de nouveau la chance de nous rencontrer en septembre 2020. Nous nous réjouissons déjà de tous vous rencontrer dans une atmosphère festive.

Sur la photo prise en 2010, vous pouvez apercevoir pas moins de 128 personnes dessinant les lettres d'AZUB, et au-dessus d'eux 98 vélos couchés, 13 trikes, un tandem dos à dos, trois remorques pour enfants et quelques vélos droits classiques.

« En 2015, Honza nous a invités à la réunion de vélocouchistes organisée par AZUB tous les cinq ans. Imaginez-vous que pendant quatre jours dans la ville natale d'AZUB, Uherský Brod, vous rencontrez 250 amis que vous ne connaissiez pas auparavant, vous profitez de nombreuses activités, dont au moins une balade par jour (et même une la nuit !), de conférences de voyageurs, de la musique, des excursions vers divers sites remarquables, et bien plus encore. Une quantité impressionnante de vélos couchés différents est visible tout au long de l'évènement, y compris de nombreuses d'auto-constructions. Il y a donc beaucoup à découvrir ! La région d'Uherský Brod regorge de petites villes et jolis villages, chacun avec leurs particularités ; les gens y sont très gentils, avec un grand sens de l'humour. Vous pourrez enfin déjeuner dans une auberge, être assis en face de Karel et le voir dévorer son jarret de porc rôti !

N'hésitez pas à confier votre vie à Honza, et des miracles se produiront. Vous vous sentirez à l'aise et très cool. Marsha et moi reviendrons certainement en 2020. »

Kelvin Clark, propriétaire d'Angletech, États-Unis



16 | 2016

Ti-FLY

En 2016, nous avons pris une profonde inspiration, mis nos forces à rude épreuve, retenu notre souffle, et avec beaucoup d'appréhension, nous avons dévoilé notre nouveau tricycle AZUB Ti-FLY tout suspendu au SPEZI. Son confort extraordinaire et sa parfaite maniabilité sont assurés par ses lames de titane montées à l'avant. En fait, nous ne l'avons pas vraiment divulgué au SPEZI même, mais un jour plus tôt, sur notre site Web. En suivant l'exemple de l'américain Tesla, nous y avons placé un formulaire de réservation et avons observé avec enthousiasme les gens réserver notre nouveau top modèle les uns après les autres durant notre périple de neuf heures vers le salon à Gernersheim. Et ce, bien avant de pouvoir voir ce trike en vrai. Les experts tout comme les profanes étaient très enthousiastes, et à vrai dire, nous aussi. Tous ces commentaires élogieux ont été la plus belle des récompenses, après plusieurs années de développement complexe, au cours desquelles nous avons connu de nombreux revers. Mais ces années de labeur nous ont donné une expérience inestimable grâce aux tests et à l'utilisation de matériaux exceptionnels, bien que complexes, tels que le titane.

Nous n'avons livré le premier Ti-FLY qu'en juillet 2016, mais cela ne nous a pas empêché de faire de 2016 la meilleure année globale pour AZUB. Par la suite, le Ti-FLY 26 a été élu « Tricycle de l'année 2016 ».



17 | 2017

LE MOULIN

De 2006 à 2018, nous étions installés dans un bel et ancien moulin, en location. Il appartenait à un ami et année après année, pièce après pièce, bâtiment après bâtiment, nous l'avons sans cesse remodelé exactement selon nos idées et nos besoins. Nous avons commencé dans une grande pièce. Il y avait un entrepôt de pièces de vélos, un bureau, un espace de montage et une salle d'exposition. Peu à peu cependant, nous étions de plus en plus nombreux dans l'équipe et avions de plus en plus de vélos à construire, nous avons donc occupé de plus en plus de pièces et d'étages. Au fil du temps, cependant, il est devenu clair qu'il fallait commencer à chercher un nouveau siège. Et nous nous sommes lancés dans une grande aventure que nous avons nommée „Notre propre maison“. Trois ans se sont écoulés depuis que nous avons commencé à chercher le bon endroit, à travers l'achat d'une friche désolée, la démolition de vieux bâtiments et la construction d'un nouveau bâtiment. La construction a commencé en 2017 et nous avons déménagé un an plus tard. Le nouveau siège nous offre deux fois plus d'espace qu'auparavant, les deux étages sont accessibles depuis le rez-de-chaussée, et nous avons suffisamment de panneaux solaires sur le toit pour couvrir la consommation de notre climatisation en été. Désormais, nous ne sommes plus huit à travailler dans le même bureau. Nous avons chacun le nôtre. Cependant, nous n'avons pas arrêté d'organiser des déjeuners réguliers entre nous, et parfois nous nous retrouvons sur la rampe devant notre siège, où nous partageons de bons moments, par exemple autour d'un barbecue.



18 | 2018

DE RÉCOMPENSES EN RÉCOMPENSES

Depuis les premières années de notre existence, nous affirmons que notre rêve est de faire les meilleurs vélos couchés au monde. En réalité, nous voulions juste être parmi les meilleurs. La confirmation indiscutable que notre rêve s'est réalisé a été l'attribution du titre de « Tricycle de l'année 2015 » au TRIcon 26 par le site internet de référence Bentrideronline.com, puis un deuxième titre un an plus tard pour le Ti-FLY 26, et enfin un troisième en 2018 pour le Ti-FLY X. Nous avons des raisons d'être fiers. Mais nous refusons de nous reposer sur nos lauriers, ou d'être arrogants. Notre pensée autocritique est d'ailleurs sûrement trop forte et notre désir d'amélioration continue est écrasant. Ainsi, nous développons des améliorations dès que nous le pouvons. Pour le moment, nous peaufinons nos modèles existants, mais à l'avenir, vous pouvez vous attendre à des nouvelles plus importantes. En tout cas, ces trois prix sont parmi les plus belles récompenses pour notre travail à long terme.

« Voir AZUB grandir, depuis leurs prémices quand deux gars sont venus me voir avec quelques vélos dans le coffre d'une vieille voiture, jusqu'à ce qu'ils sont aujourd'hui, ça a juste été incroyable. Ils ont commencé comme une petite entreprise visant des clients à petit budget et ont grandi pour devenir une marque incontournable proposant des vélos couchés parmi les plus qualitatifs qu'il soit possible d'acheter. Ces progrès fulgurants ont été confirmés par l'attribution à AZUB du prix du tricycle de l'année à trois reprises en quatre ans. Nous utilisons un système de vote sophistiqué et AZUB a gagné à chaque fois en reléguant le second loin derrière. Ces prix ont toujours été bien mérités.

N'importe quel modèle d'AZUB vous donne la sensation d'un vélo très bien construit, d'une machine durable et bien conçue. C'est tout ce que vous pouvez souhaiter de votre vélo ou tricycle. »

Bryan Ball, Bentrideronline.com, États-Unis



19 | 2019

NOS AMIS LES DÉTAILLANTS

L'un des plus grands défis auxquels nous avons été confrontés au cours des 20 dernières années a été de convaincre les détaillants que ça avait du sens de travailler avec une nouvelle marque d'Europe centrale. D'un pays qui était jusqu'à récemment dans la sphère d'influence d'une puissance ennemie. Nous avons essayé de les convaincre non seulement par nos capacités commerciales, mais aussi par une approche amicale. Depuis les premières années, nous avions l'habitude de conduire sur les routes européennes avec nos vieilles voitures et de montrer nos vélos dans les magasins. Plus tard, non seulement nos véhicules se sont améliorés, mais la gamme de modèles s'est également élargie. C'est pourquoi nous sommes allés aux États-Unis pour la première fois en 2011 et y avons visité 15 détaillants en 26 jours. Nous revenons voir certains d'entre eux chaque année. Nous nous déplaçons donc non seulement en Europe et aux États-Unis, mais parfois aussi visons des destinations plus éloignées, telles que le Japon ou la Corée du Sud. Rencontrer nos revendeurs est très important pour nous. Ce n'est que grâce à un retour éclairé de notre clientèle que nous pouvons avancer. Et puisque nous avons visité plusieurs endroits à plusieurs reprises, il n'est pas étonnant que beaucoup de nos partenaires soient aussi devenus nos amis. Cette dimension humaine, les excellentes relations que nous entretenons avec nos partenaires industriels, la franche amitié avec nos collègues, mais aussi avec les clients, sont l'une des grandes raisons pour lesquelles nous apprécions notre travail !

Au total, nous avons visité plus de 150 magasins, le tout en moins de 20 ans. Parmi ces magasins, nous en avons visité 14 lors de notre voyage aux États-Unis en 2019.

Fairfield

BICYCLE SHOP

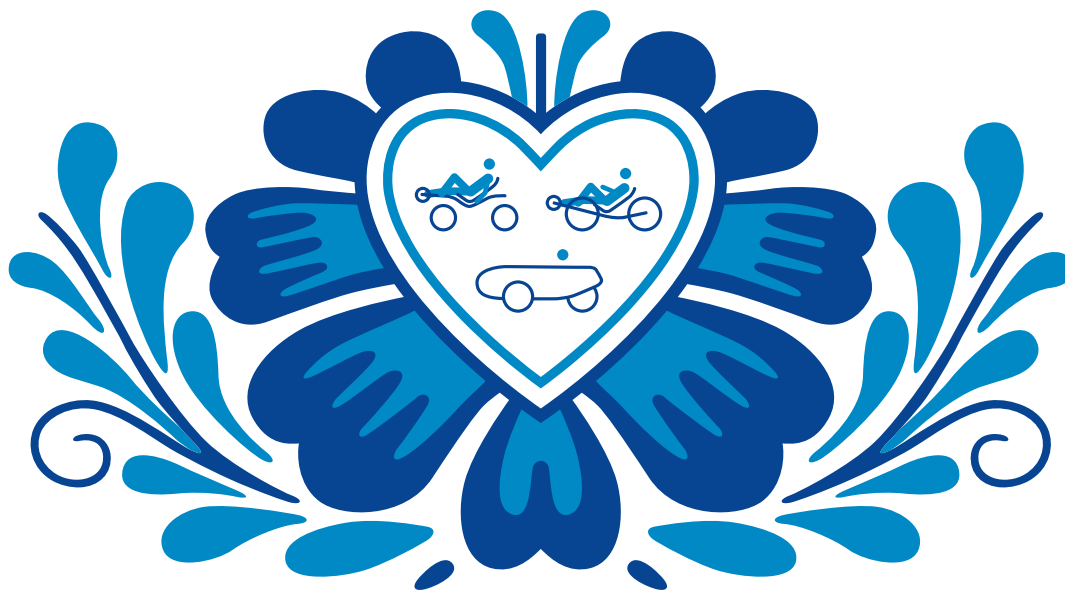




ÉCRIREZ CE CHAPITRE AVEC NOUS

Au moment de la préparation de ce catalogue, nous ne savons pas encore précisément ce qui se passera en 2020. Mais nous serions ravis d'écrire ce chapitre avec vous. Envoyez-nous des photos de vos balades ou carrément un article complet, demandez-nous des conseils, commandez une pièce de rechange, ou même un vélo complet. Nous serons ravis de vous voir dans les salons du monde entier et surtout lors du rassemblement que nous organiserons à Uherský Brod du 10 au 13 septembre 2020. Pour nous, ce sera la grande célébration de nos 20 ans et nous serions honorés si vous vous joigniez à nous. Quoi qu'il arrive cette année, nous pouvons vous promettre que nous mettrons tout en œuvre pour que vous vous sentiez bien avec AZUB, et pour que vous continuiez à rouler sur nos vélos comme si vous aviez toujours le vent dans le dos.

Votre équipe AZUB



SETKÁNÍ LEHOKOIL
RECUMBENT MEETING

2020

UHERSKÝ BROD



VELÓS COUCHÉS



MAX



MAX 700



SIX



MINI



Twin



Origami

TRICYCLES COUCHÉS

Pas de suspension



FAT



T-Tris 26



T-Tris 20

Suspension arrière



TRIcon GR



TRIcon 26



TRIcon 20

Suspension arrière
et avant



Ti-FLY X



Ti-FLY 26



Ti-FLY 20

AZUB Ti-FLY X

Tricycle tout suspendu pliable avec trois roues de 26"

Ti-FLY X



Vivez des sensations extrêmes en tout confort

La suspension intégrale du Ti-FLY X, jumelée avec des roues de 26 pouces, fait de ce tricycle une machine exceptionnellement confortable, qui vous permettra de parcourir de longues distances dans les conditions les plus exigeantes. Qu'on se le dise, le Ti-FLY X est un concentré d'innovation, une machine unique qui reflète notre amour profond pour le voyage, les terrains complexes et le cyclisme extrême dans toutes ses formes. Peu importent les obstacles, nous avons fait en sorte que le Ti-FLY X vous aide à les franchir, que ce soit dans l'effort ou la décontraction, avec la volonté permanente que vos sorties vous procurent un maximum d'endorphines !

Largeur totale	91 cm	Hauteur du boîtier de pédalier	48,5 – 55,5 cm
Hauteur totale	min. 80 cm	Largeur des pneus maximale	76 mm (3")
Longueur totale	200 – 223 cm	Charge maximale	110 kg (cycliste + bagages)
Largeur de voie	81,5 cm	Taille du cycliste	150 – 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Empattement	133 cm	Pliage en deux	91 x 127 x 70 cm
Garde au sol	18,5 cm (pneus 2,35")	Taille minimum après pliage	71 x 79 x 39 cm
Hauteur d'assise	39 – 43 cm		
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°		

AZUB Ti-FLY 26

Tricycle tout suspendu pliable avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière



Le tricycle tout suspendu le plus avancé au monde

L'AZUB Ti-FLY reflète nos efforts intensifs dans le développement des tricycles ces cinq dernières années. Le Ti-FLY s'inspire de notre précédent modèle haut de gamme TRIcon 26, qui a reçu le prestigieux prix « Trike of the Year 2015 » grâce à sa finition, sa direction stable et une solution révolutionnaire de fourche arrière large dotée d'un axe de 157 mm de large. Nous avons complété ces innovations techniques par une technologie inédite de suspension avant en titane, qui fait de Ti-FLY le tricycle le plus avancé au monde. L'incroyable souplesse et la stabilité unique du Ti-FLY dans les virages en font un tricycle qui casse les codes.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	198 – 223 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	124 cm
Garde au sol	9,5 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	26 – 29 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	44 – 49 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 – 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 60 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 39 cm

AZUB Ti-FLY 20

Tricycle tout suspendu pliable avec trois roues de 20"



Un trike maniable, ludique et confortable

Pour ceux qui trouvent inutilement volumineux les tricycles avec de grandes roues arrière de 26 pouces, nous avons créé le Ti-FLY 20, qui offre tout le confort de son grand frère, mais avec une taille plus petite. Sa suspension intégrale avant en titane et son véritable amortisseur arrière (ressort ou pneumatique en option) en font une machine très confortable. Ses dimensions compactes, combinées à une direction précise, rendent le Ti-FLY 20 très maniable et tourné en priorité vers votre plaisir. De plus, son système de pliage extrême vous permettra de le transporter en occupant très peu de place dans une voiture ou un train. Bref, le Ti-FLY 20 est un tricycle compact parfait pour voyager tout confort.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	185 – 210 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	117 cm
Garde au sol	11 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	26 – 29 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	43 – 48 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 – 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 53 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 36 cm

AZUB TRIcon GR

Tricycle pliant à l'arrière tout suspendu avec trois roues de 26"



Taillé pour les routes accidentées

Si vous aimez vous éloigner des sentiers battus, si vous parcourez souvent des routes accidentées et des chemins, si vous avez hâte d'emmener votre tricycle pour de longs périples, alors notre « GR » va sûrement vous plaire. Nous avons baptisé ce tricycle « GR » en nous inspirant des vélos « Gravel and Road », et pendant sa préparation, nous avions à l'esprit à la fois les routes dégradées et des chemins de terre ou de gravier. La position assise plus relevée sur le TRIcon GR ainsi que la roue arrière suspendue permettent d'appréhender tous les types de terrains sans contraintes, tout en profitant pleinement du paysage environnant. L'absence de suspension avant allège la monture et permet d'optimiser vos efforts de pédalage.

Largeur totale	91 cm	Hauteur du boîtier de pédalier	45 – 53 cm
Hauteur totale	min. 80 cm	Largeur des pneus maximale	76 mm (3")
Longueur totale	200 - 223 cm	Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Largeur de voie	81,5 cm	Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Empattement	133 cm	Pliage en deux	91 x 127 x 70 cm
Garde au sol	18,5 cm (pneus 2,35")	Taille minimum après pliage	71 x 79 x 37 cm
Hauteur d'assise	40 – 44 cm		
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°		

AZUB TRIcon 26

Tricycle à suspension arrière pliable avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière



Elu « tricycle de l'année 2015 »

Il suffit de s'installer sur le TRIcon 26 pour immédiatement comprendre pourquoi il a reçu le prix du tricycle de l'année en 2015. Deux ou trois virages rapides vous donneront un aperçu des principaux avantages de notre roue arrière révolutionnaire de 26 pouces. Sa fourche rigide, que nous avons conçue la plus courte possible, son moyeu de 157 mm de large et son solide essieu Syntace X-12, que nous avons emprunté au monde du VTT, font des miracles absolus, sans fausse modestie. Ce qui était auparavant impensable dans le monde des tricycles, à savoir une roue arrière de 26 pouces avec de la rigidité et le confort d'une suspension, est ainsi devenu réalité. Oui, nous parlons bien de virages rapides, en toute stabilité et avec une réactivité immédiate à tout mouvement du guidon par le pilote. Avouons-le, ce sentiment de maîtrise est plus que grisant.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	198 – 223 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	124 cm
Garde au sol	12 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	27 – 30 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	40 – 45 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 – 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 56 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 37 cm

AZUB TRIcon 20

Tricycle pliant à l'arrière avec trois roues de 20"



Conçu pour la balade

Déjà en 2010, lorsque nous avons présenté au monde notre premier tricycle, l'AZUB ECO trike, nous travaillions déjà sur son successeur qui serait amené à détrôner ses concurrents à trois roues. Nous savions donc que nous voulions vous offrir un tricycle avec d'excellentes performances de conduite, un cadre rigide et un siège confortable. Ce trike idéal devait pouvoir être plié et loger dans un petit sac pour un vol facile à l'autre bout du monde. Et nous avons atteint notre but avec le TRIcon 20. Ce trike vous surprendra par sa souplesse de direction et sa stabilité dans les virages, que vous rouliez doucement ou vite. Sa prise en main rapide et précise est très sécurisante. Vous serez séduits par son système de pliage F2F-U (Fold to Flat Ultra) qui, comme son nom l'indique, le rend ultra compact et qui équipe également le Ti-Fly 20.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	185 – 210 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	117 cm
Garde au sol	11 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	27 – 30 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	39 – 44 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,3")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 112 x 49 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 34 cm

AZUB T-Tris 26

Tricycle pliant non suspendu avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière



Notre trike le plus rapide

Le T-Tris 26 est le plus rapide et le plus accessible des trikes de notre gamme. Il partage la même géométrie de direction précise, ainsi que d'autres éléments techniques importants, avec les autres modèles de la gamme. L'architecture travaillée de la partie arrière du cadre permet d'aborder les virages les plus serrés avec une grande sérénité. La roue arrière de 26 pouces contribue à un confort de conduite légèrement supérieur, et les vélocouchistes plus sportifs y verront un moyen d'atteindre des vitesses décoiffantes !

Largeur totale	83,5 cm	Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur totale	min. 71 cm	Hauteur du boîtier de pédalier	37 – 41 cm
Longueur totale	185 – 210 cm	Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Largeur de voie	77 cm	Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Empattement	120 cm	Taille du cycliste	150 - 205 cm
Garde au sol	13 cm (pneus 1,5")		(plus court ou plus long à la demande)
Hauteur d'assise	31,5 – 34,5 cm	Dimensions plié	83,5 x 108 x 49 cm

AZUB T-Tris 20

Tricycle pliant non suspendu avec trois roues de 20"



Rapide et agile

Le T-Tris 20, qui s'inspire de notre tout premier modèle de trike lancé en 2010, concilie la praticité d'un pliage rapide et compact avec des caractéristiques exceptionnelles en termes de performance de conduite et de stabilité. La petite taille du T-Tris 20 en fait donc une monture facilement transportable en voiture, et son petit rayon de braquage le rend particulièrement maniable. Bien que le tricycle n'ait pas de suspension active, le siège mesh ergonomique du T-Tris 20 vous offrira une conduite confortable. Si vous souhaitez augmenter encore votre confort pour pallier l'absence de suspension, vous pouvez équiper le T-Tris de pneus ballons Schwalbe Big Ben Plus, qui absorbent efficacement les vibrations générées par les imperfections du terrain. Le cadre rigide du T-Tris offre donc une excellente transmission de puissance sans sacrifier le confort et le plaisir.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 71 cm
Longueur totale	169 – 194 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	105 cm
Garde au sol	13 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	31,5 – 34,5 cm

Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52 °
Hauteur du boîtier de pédalier	37 – 41 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 – 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	83,5 x 92 x 49 cm

AZUB FAT

Tricycle pliant non suspendu avec trois roues de 26"



Conçu pour la neige, mais pas uniquement...

Le « bibendum » de notre gamme de trikes est tout simplement irrésistible. A première vue, il paraît tellement imposant que cela semble impossible de le considérer comme un trike... et pourtant, malgré ses dimensions hors normes, il offre un sentiment de fluidité et de sérénité. Lorsque vous vous y assoirez, un sentiment d’euphorie vous envahira. Certains nous disent même qu’ils se sentent comme des rois dans le siège du FAT ! Son look atypique, avec deux énormes roues avant, ne laisse personne indifférent. Vous vous demanderez rapidement « Quels obstacles jugés jusqu’à présent infranchissables vais-je pouvoir aborder sereinement avec cette machine ? ». Si vous avez la chance de l’essayer, vous l’adopterez aussitôt !

Largeur totale	91 cm	Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur totale	min. 81 cm	Hauteur du boîtier de pédalier	50 – 53 cm
Longueur totale	200 – 225 cm	Largeur des pneus maximale	122 mm (4,8")
Largeur de voie	81,5 cm	Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Empattement	122 cm	Taille du cycliste	150 - 205 cm
Garde au sol	21 cm (pneus 4")		(plus court ou plus long à la demande)
Hauteur d’assise	43 – 45 cm	Dimensions plié	91 x 125 x 76 cm

AZUB MAX

Vélo couché avec deux roues de 26", suspendu à l'arrière (suspension avant en option)



Voyez GRAND

Vous allez adorer l'AZUB MAX pour sa capacité à braver tous les terrains, dans les conditions les plus dantesques. Transformable en véritable VTT couché, le MAX avale sans broncher les kilomètres sur le plat, grimpe avec agilité et dévale les pentes avec fougue. Avec sa fourche avant suspendue optionnelle, l'AZUB MAX est une monture rehaussée, particulièrement adaptée aux personnes de grande taille. Confortable et performant avec ses deux grandes roues de 26 pouces, le MAX transforme les routes accidentées en un tarmac lisse.

Hauteur totale	min. 115 cm
Longueur totale	min. 172 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	111 cm
Hauteur d'assise	min. 65 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 79 cm
Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB MAX 700

Vélo couché avec deux roues de 700, uniquement suspendu à l'arrière



Rapide. Pratique. Sur roues de 28 pouces.

Vol confortable. C'est comme ça et en deux mots que vous allez pouvoir décrire votre future conduite sur le MAX 700. Ce modèle bâti sur le très populaire modèle MAX, a de grandes roues de vélo de route et des composants sélectionnés uniquement pour la conduite rapide sur route. De série, le MAX 700 est doté d'une fourche avant légère en carbone, de puissants freins à disques et d'un amortisseur à air. Vous pouvez choisir entre un guidon haut aérodynamiquement avantageux et un guidon bas très confortable. En bref, le MAX 700 est conçu pour tous les cyclistes de grande taille en quête d'un vélo rapide et confortable qui fera de chacune de leur sorties un vol amusant.

Hauteur totale	min. 120 cm	Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Longueur totale	min. 176 cm	Hauteur du boîtier de pédalier	min. 80 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 42 cm	Largeur des pneus maximale	32 mm (1,25")
Empattement	113 cm	Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Hauteur d'assise	min. 68 cm	Taille du cycliste	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB SIX

Vélo couché tout suspendu avec roue avant de 20" et roue arrière de 26"



A la fois pour la ville et pour les grandes distances

L'AZUB SIX est sûrement le vélo le plus polyvalent de notre gamme. Confortable et ergonomique, il vous surprendra au premier abord par sa facilité de prise en main. Agile et maniable en ville, la combinaison entre une roue de 26 pouces à l'arrière et une roue de 20 pouces à l'avant le rendent par ailleurs très stable sur de longues sections droites. La robustesse de son cadre, la rigidité de sa fourche arrière et son porte-bagages arrière rigide en font un vélo robuste pour les déplacements quotidiens et/ou des dizaines de milliers de kilomètres en expédition au long-cours. Et même si vous n'avez pas le temps de faire des balades à vélo tous les week-ends, vous pourrez toujours choisir parmi toutes les fonctionnalités incroyables qu'AZUB SIX propose, car chaque vélo monté chez AZUB correspond à des commandes uniques et adaptées aux besoins de ses clients.

Hauteur totale	min. 108 cm
Longueur totale	min. 175 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	114 cm
Hauteur d'assise	min. 62 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 68 cm
Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB MINI

Vélo couché tout suspendu avec deux roues de 20"



Un vélo compact et agile

L'AZUB MINI est un vélo équilibré à tous points de vue. Son apparence dépouillée et symétrique, avec deux roues de 20 pouces, n'empêche pourtant pas l'AZUB MINI d'être très avancé techniquement. La fourche arrière asymétrique du MINI ainsi que le positionnement de son amortisseur compensent sa petite taille. L'assise procure un mix de confort et de sportivité, et la hauteur du vélo conjugue l'assise abaissée d'un vélo couché orienté vers le sport et une vision large et sécurisante. Les dimensions de l'AZUB MINI le prédestinent donc à faire des zigzags audacieux et endiablés en milieu urbain mais également, cerise sur le gâteau, à parcourir de longues distances grâce à son long empattement qui lui confère une stabilité surprenante.

Hauteur totale	min. 104 cm
Longueur totale	min. 165 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	109 cm
Hauteur d'assise	min. 55 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 65 cm
Largeur des pneus maximale	58 mm (2,3")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB TWIN

Tandem couché tout suspendu pliant, avec roue avant de 20" et roue arrière de 26"



A deux, on s'en sort mieux

Unique en son genre, nous avons conçu le tandem AZUB Twin pour que vous puissiez profiter des plaisirs du vélo couché en binôme. Dotée de deux vraies positions confortables, d'un cadre véritablement rigide, de suspensions arrières doubles, et d'un système robuste de pliage, l'AZUB Twin est sûrement le tandem couché le plus complet au monde, que nous avons encore amélioré lors de sa modernisation en 2016. Et ses utilisateurs sont ravis, qu'ils aient parcouru les pistes cyclables de Floride ou qu'ils l'aient choisi pour un tour du monde. Après tout, voyager, flâner, se balader à deux est une chose fantastique. En choisissant le Twin, vous pourrez désormais partager chaque instant, profiter de chaque kilomètre et terminer le voyage au diapason, en tout confort.

Hauteur totale	min. 111 cm
Longueur totale	min. 290 cm / moyenne 310 cm
Longueur de la partie avant	min. 150 cm / moyenne 160 cm
Longueur de la partie arrière	min. 105 cm / moyenne 115 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	min. 221 cm
Hauteurs d'assise	62 / 49 cm
Hauteur des boîtiers de pédalier	min. 66 / 39 cm

Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	215 kg (cyclistes + bagages)
Taille du pilote	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Taille du passager	125 - 195 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	130 x 56 x 38 cm (sans roues, sans sièges, sans accessoires)

AZUB Origami

Vélo couché pliable avec roues de 20" doté d'une grande stabilité
Disponible seulement avec guidon haut aérodynamique



Aussi pliable qu'un origami

Il est difficile de trouver un vélo couché semblable à l'AZUB Origami. Il s'agit du vélo couché pliant le plus léger du marché. Le long empattement et la géométrie optimisée de son cadre lui confèrent une excellente maniabilité aussi bien en conduite urbaine qu'en prenant de la vitesse. De nombreuses solutions innovantes, telles que la fixation du vélo après son pliage, son porte-bagages intégré ou la possibilité de placer un sac triangulaire spécifique sous le siège, sauront vous convaincre. Sans oublier la méthode de pliage, qui fait de l'Origami un petit bagage que vous pourrez facilement transporter en voiture, en train ou même en avion. En bref, Origami est conçu pour les petits espaces, qu'il s'agisse de villes au trafic dense, du coffre de votre voiture ou d'un casier de train.

Hauteur totale	min. 100 cm
Longueur totale	min. 1670 cm
Largeur du guidon	42cm
Empattement	122 cm
Hauteur d'assise	min. 54 cm
Plage de réglage du siège	18 cm, 24 - 40°

Hauteur du boîtier de pédalier	min. 67 cm
Largeur des pneus maximale	55 mm (2,15")
Charge maximale	110 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	160 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	84 x 105 x 47 cm



AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
République tchèque

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

 facebook.com/azubrecumbents

 youtube.com/azubrecumbents

 instagram.com/azubrecumbents